

Pour le Transport à Exécuter par train S.N.C.F.

For the movement by Passenger 1440 train.

De _____ à _____

From Reims to Amiens

Par _____ d'un Détachement. Commandé par _____

Via Tréguier of a party. Under the command of Sgt. M. Bay

Exemplaire No. 2
Copy

	Nombre. Number.	Poids. Weight.	Essieux. Axles.	Observations. Remarks.
Officiers. Officers				
Hommes de Troupe. Other ranks	<u>1</u>	<u>One</u>		<u>Auth. Pass C.C.</u> <u>802 T.D. Pass</u>
Animaux. Animals				
Voitures Hippomobiles. Horsed vehicles				
Voitures Automobiles, Camions, Tracteurs et Remorques.) Motor cars, trucks, lorries, tractors and trailers)				
Vehicules Chenilles. Tracked vehicles (carriers, tanks, dragons))				
Canons. Guns				
Bagages. Baggage				
Matériel, Dentrées. Stores, supplies, etc.				

Timbre de la Gare de Depart.
Departure station stamp.

REIMS
28/10/45

Date d'expédition, MY
Date of departure.

PRESCRIPTIONS.

On se sert de ce bon de chemin de fer pour tout élément voyageant sur une seule destination, sauf lors qu'on emploie l'ordre de transport A.B. 495A.

Exemplaire No. 1. Chef de Gare.
Exemplaire No. 2. Chef de Détachement ou le plus ancien. Cette copie sert de billet, et doit être rendue au commissaire Britannique à la Gare (ou en l'absence de ce dernier au chef de Gare) à l'arrivée à la destination.
Exemplaire No. 3. Souche.

INSTRUCTIONS.

This Warrant is to be used for all parties of personnel travelling to one destination by any train, unless the train warrant A.B. 495A is used.

Copy No. 1. Station Master.
Copy No. 2. O i/c party or senior passenger. This serves as a ticket, and is given to the R.T.O. (or in his absence to the Station Master) at destination on arrival.
Copy No. 3. File.

NO CHARGE PAYABLE
BY INDIVIDUAL
FOR THIS TRAVEL

Certifié Signed Cpl J. Meines R.T.O. _____ Chef de Gare.
At _____ A _____
Date 28/10/45 Date _____

R.T.O. to fill in for statistics. Traffic loaded in _____ area.

Le Chef de la gare d'arrivée, A le 19____
 ou le Chef de train. Le Chef de détachement.

PARTIE RESERVEE AU SERVICE FINANCIER DU CHEMIN DE FER

		PRIX	DECOMPTE Kilométrique
Itinéraire suivi			
Distance			
.....	Places de 1° classe		
.....	„ 2° classe		
.....	„ 3° classe		
.....	„ 3° classe $\frac{1}{2}$ tarif		
.....	„ en compartiment..... cl		
.....	Frais de gare		
.....	Frais enregistrement		
.....	Chevaux $\frac{1}{2}$ tarif		
.....	Voiture à la pièce		
.....	Voitures au poids		
.....	Excédents de bagages		
.....	Matériel		
.....	Désinfection { Têtes		
.....	{ Wagons		
.....	Manutention (Chevaux) { Têtes		
.....	TOTAL		

DECOMPTE DU TRANSPORT PAR LA GARE DE DEPART.	
Itinéraire suivi	
Distance	
Places 1° cl. à	=
Places 2° cl. à	=
Places 3° cl. à	=
Places 3° cl. $\frac{1}{2}$ tarif à	=
Frais de gare à	=
Enregistrement	=
Chevaux $\frac{1}{2}$ tarif à	=
Voitures à la pièce	=
Voitures au poids	=
Excédents bagages $\frac{1}{2}$ tarif	=
Matériel	=
Désinfection {	=
{	=
Manutention (Chevaux) {	=
TOTAL	